

# Le décollage de la zone d'activités de Cahors Sud

**ECONOMIE** La pépinière d'entreprises Cadurcia a rejoint le réseau régional pendant que de nombreuses entreprises s'appêtent à s'installer au Sycala et à l'aérodrome.

Vendredi 7 décembre, la pépinière d'entreprises Cadurcia située sur la zone d'activités Cahors Sud accueillait Didier Kuss, président du réseau de pépinières d'entreprises de Midi-Pyrénées et Michel Mayaud, président du Fongecif Midi-Pyrénées pour la signature d'une convention entre les deux organismes. À l'issue de la signature de ce partenariat, Cadurcia a intégré le réseau régional des pépinières d'entreprises.

Marc Lecuru, maire de Cahors, était aux anges : « Cette zone a été voulue par les élus, il y a une quinzaine d'années. Elle a eu des hauts et des bas. Nous en avons fait une zone compétitive. Il fallait qu'elle ait une pépinière d'entreprises pour permettre à de jeunes entrepreneurs de travailler et d'essaimer sur ce territoire. Aujourd'hui, après une période de flottement nous assistons à un nouveau redémarrage de cette zone ».

La pépinière Cadurcia compte 6 micro-entreprises : IG Formation, HBR Raccordements, Hyn'x, Soben Aéro, Dems, Transports Meunier. Au-delà de la pépinière, c'est toute la zone d'activités Cahors Sud, le Sycala, qui connaît un véritable « boum ».

## Trois nouvelles sociétés au Sycala

Yves Raynal, directeur de l'action économique Cahors sud, donne les noms des dernières entreprises qui vont s'installer : « Joffre Entreprise », entreprise dans le domaine du revêtement de sol (entre 5 et 10 emplois),



Marc Lecuru lors de la signature de la convention entre le réseau de pépinières d'entreprises et le Fongecif Midi-Pyrénées.

« Isis médical », une boîte spécialisée dans l'hospitalisation à domicile et plus précisément dans l'oxygénation (4 à 5 emplois dans un 1<sup>er</sup> temps), « Monbain Lux », entreprise spécialisée dans le sanitaire (5 employés). D'ici janvier, 3 nouvelles entreprises devraient s'installer et les négociations continuent avec « M. Bricolage » au niveau de la plate-forme régionale avec près de 60 emplois à la clef dans un premier temps.

« On est bien au niveau de la situation géographique. La volonté aujourd'hui est de rendre attractive la zone d'activités Cahors Sud. Le travail en amont a été bien fait. Il y a après une stratégie à suivre. Concrètement aujourd'hui, il y a 20 hectares utilisés. Aujourd'hui, on a une vingtaine d'hectares direction route de Lalbenque, 80 hectares en

cours d'acquisition le long de l'ancienne nationale 20. Les choses ont bien avancé au niveau de la représentativité devant la Région qui a acté que nous étions une zone apte à accueillir des entreprises de moyennes logistiques » explique Yves Raynal qui livre une information de poids : « Nous avons ainsi la possibilité d'être présent au salon international du transport et de la logistique au mois de mars. Cela va nous amener d'être considérée comme une zone potentielle d'accueil d'entreprises de transports et de logistique ».

## « Aéro Sky » à l'aérodrome

L'aérodrome va également accueillir deux entreprises de 10 salariés chacune : « Aérosky » et « Aérofly ». « Ce sont deux entités

du même groupe. C'est une entreprise qui voudrait regrouper ses activités sur la même plate-forme. Ils commercialisent et fabriquent des petits avions deux places et des ULM. Le bail est signé, ils doivent prendre possession du hangar de 200 m<sup>2</sup> le 1<sup>er</sup> janvier. Une fois que la chaîne de montage sera transférée, ils prendront possession d'un autre hangar de 600 m<sup>2</sup> » annonce Serge Boutet, président du SMA-CALA. Une autre entreprise d'aéronautique commerciale devrait bientôt s'installer à l'aérodrome.

« Le Sycala décolle. Il faut arrêter de dénigrer ce territoire. Tous les clignotants sont au vert. Que les gens aient confiance » a conclu Marc Lecuru. Une ère nouvelle commencerait-elle enfin pour Cahors Sud ?

Thibaut Souperbie